

OŚ.6220.1.6.2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku nr N-E/1389/14/as z dnia 26 sierpnia 2014 roku NOW-EKO Biuro Projektów Spółka z o. o., ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie

postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko realizowanego na działkach oznaczonych numerami 6/1, 6/2, 6/3, 6/8, 7, obręb numer 3 miasta Fromborka oraz 1, obręb numer 5 miasta Fromborka polegającego na budowie ulic jednojezdniowych o łącznej długości ok. 1,3 km, budowie ciągów pieszych i ciągów rowerowych, budowie sieci energetycznej, budowie sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 1,5 km, budowie kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 1,5 km z 3 przepompowniami, budowie infrastruktury do odprowadzania wód deszczowych i roztopowych (rowy przydrożne, 4 zbiorniki odparowujące), wycince drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z zakresem inwestycji, urządzeniu terenów zielonych w granicach pasa drogowego (nasadzenie trawników) oraz przebudowie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

Uzasadnienie

NOW-EKO Biuro Projektów Spółka z o. o., ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn, posiadające pełnomocnictwo z dnia 25 czerwca 2014 roku do reprezentowania Gminy Frombork przed wszystkim urzędami i przedsiębiorstwami w procesie projektowym oraz uzyskiwania wszelkich zgód, pozwoleń, opinii dotyczących „Opracowania dokumentacji projektowo-budowlanej związanej z uzbrojeniem terenu wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla zadania pn. „Zwiększenie atrakcyjności terenów Gminy Frombork dla projektów inwestycyjnych”, zwróciło się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z planowanym przedsięwzięciem

polegającym na budowie ulic jednojezdniowych o łącznej długości ok. 1,3 km, budowie ciągów pieszych i ciągów rowerowych, budowie sieci energetycznej, budowie sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 1,5 km, budowie kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 1,5 km z 3 przepompowniami, budowie infrastruktury do odprowadzania wód deszczowych i roztopowych (rowy przydrożne, 4 zbiorniki odparowujące), wycince drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z zakresem inwestycji, urządzeniu terenów zielonych w granicach pasa drogowego (nasadzenie trawników) i przebudowie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna oraz wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w całości zlokalizowane będzie na terenie Gminy Frombork, w granicach administracyjnych miasta, we wschodniej jego części. Prace związane z wykonywaniem przedsięwzięcia będą realizowane na działkach oznaczonych numerami 6/1, 6/2, 6/3, 6/8, 7, obręb numer 3 miasta Fromborka oraz 1, obręb numer 5 miasta Fromborka. Działki, na których przewidziano realizację podstawowych elementów przedsięwzięcia stanowią własność Gminy Frombork. Natomiast działka numer 1, obręb numer 5 miasta Fromborka stanowi drogę kategorii wojewódzkiej nr 504.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest zgodna z zapisami uchwały nr XI/68/07 Rady Miejskiej Gminy Frombork z dnia 27 września 2007 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Fromborka (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2008 r., nr 1, poz. 1).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) planowana inwestycja należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Frombork wystąpił pismem nr OŚ.6220.1.3.2014 z dnia 27 sierpnia 2014 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz pismem nr OŚ.6220.1.4.2014 z dnia 27 sierpnia 2014 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie o opinię, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie dnia 03 września 2014 roku wydał opinię nr ZNS.9083.13.2014, w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 4 września 2014 roku nr WSTE.4240.93.2014. BW.1 zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Frombork o uzupełnienie złożonego wniosku o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz o przesłanie inwentaryzacji przyrodniczej drzew i krzewów i dokonanie wyjaśnień dotyczących sposobu odprowadzania wód opadowych na terenie przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Frombork pismem nr OŚ.6220.1.3.2014 z dnia 09 września 2014 roku przesłał dla Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie ww. dokumenty.

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie dnia 24 września 2014 roku wydał postanowienie

nr WSTE.4240.93.2014.BW.2, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) dnia 27 sierpnia 2014 roku na wniosek NOW-EKO Biuro Projektów Spółka z o. o., ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wraz z informacją o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwością wnoszenia uwag i wniosków w sprawie przedmiotowego postępowania zostały skutecznie dostarczone stronom postępowania, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy we Fromborku: www.frombork.samorzady.pl oraz wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Frombork.

W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych wniosków i uwag w sprawie prowadzonego postępowania.

Z posiadanych dokumentów stanowiących kartę informacyjną przedsięwzięcia przedłożoną przez inwestora wynika, że obszar, objęty wnioskiem położony jest we wschodniej części miasta Fromborka, w strefie „A” ochrony uzdrowiskowej. Od północy ograniczony jest Kanałem Kopernika, od południa drogą wojewódzką 504, od zachodu terenem basenu, a od wschodu granicą miasta. Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 3,3 ha. Jest to powierzchnia wyznaczonego pasa drogowego, w której ujęte są infrastruktura drogowa o łącznej długości ok. 1,3 km (jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe), sieci kanalizacyjne, energetyczne oraz zieleń.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie ulic jednojezdniowych o łącznej długości ok. 1,3 km; budowie ciągów pieszych i ciągów rowerowych; budowie sieci energetycznej; budowie sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 1,5 km; budowie kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 1,5 km z 3 przepompowniami; budowie infrastruktury do odprowadzania wód deszczowych i roztopowych (rowy przydrożne, 4 zbiorniki odparowujące). Ponadto realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z zakresem inwestycji. Projekt zakłada również urządzeniu terenów zielonych w granicach pasa drogowego i przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Teren jest w niewielkim stopniu przekształcony. Bezpośredni dostęp stanowi droga wojewódzka numer 504 relacji Elbląg - Braniewo. Spośród infrastruktury technicznej występuje tu linia napowietrzna średniego napięcia oraz drogi gruntowe nieutwardzone. Zgodnie z mapą ewidencyjną grunty w obszarze i otoczeniu inwestycji to: grunty rolne (R), grunty leśne (Ls), pastwiska (Ps) i grunty zadrzewione i zakrzewione (Lz).

Teren objęty wnioskiem charakteryzuje się stosunkowo dużym zróżnicowaniem florystycznym. Stan roślinności drzewiastej określono jako dobry. Wzdłuż ul. Braniewskiej stanowiącej południową granicę terenu opracowania występuje aleja lipowa. W południowo-wschodniej części dominują zbiorowiska leśne ze stosunkowo dużymi polanami śródleśnymi. W kompleksach leśnych występują takie gatunki jak: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, klon jawor, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, klon pospolity, jabłoń domowa. Polany leśne porastają młode samosiewy sosny pospolitej oraz siewki innych gatunków drzew. W bezpośrednim sąsiedztwie dróg gruntowych przecinających ten teren występują gęste zakrzewienia śliwy tarniny, jeżyn oraz pojedyncze siewki innych gatunków drzew i krzewów, m. in. klona jesionolistnego, klona jawora i bzu czarnego.

Projekt nowej infrastruktury w obszarze dotychczas nieużytkowanym i w niewielkim stopniu przekształconym koliduje z istniejącą zielenią. Do usunięcia przeznaczono niezbędną ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem. Ogółem do wycinki wskazano 300 szt. drzew i 10500 m: krzewów. Pismem z 17 września 2014 roku skierowanym do Burmistrza Miasta i Gminy Frombork wnioskodawca poinformował, że w miejscu włączenia projektowanej ulicy (na odcinku C-D) z drogą wojewódzką 504 istnieje konieczność dodatkowej wycinki 3 drzew. Tym samym do usunięcia przeznaczono 303 drzewa. Dodatkową wycinkę uzasadniono lokalizacją drzew w polu widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej.

Na terenie opracowania zinwentaryzowano 712 drzew, w tym 651 sztuk stanowią pojedyncze drzewa, a 61 to grupy drzew i krzewów porastających łącznie powierzchnię ok. 22 623 nr. Najliczniej występującym gatunkiem jest brzoza brodawkowata (27 %), lipa drobnolistna (13,2 %), topola osika (11,4%) i klon zwyczajny (11,1 %). Około 80 % zinwentaryzowanych drzew jest w dobrym stanie zdrowotnym. Tylko 19 spośród zinwentaryzowanych drzew jest w złym stanie zdrowotnym. Stan zdrowotny pozostałych drzew został określony jako średni. Charakteryzuje go stosunkowo duża żywotność okazów i liczne uszkodzenia (deformacje korony, rany wgłębne, choroby). W większości są to młode drzewa, podrosty i krzewy. Tylko ok. 100 drzew posiada obwód pnia powyżej 100 cm.

Wśród gatunków drzewiastych zinwentaryzowano 1 gatunek objęty ochroną częściową – kruszynę pospolitą w ilości ok. 10 szt. Krzewy znajdują się w podszycie kompleksu leśnego, we wschodniej części terenu opracowania. Wśród roślinności zielnej jedynym zinwentaryzowanym gatunkiem chronionym jest konwalia majowa występująca w zwartej grupie w centralnej części obszaru opracowania i częściowo pokrywa się z lokalizacją planowanej inwestycji.

Na potrzeby opracowania wykonano również inwentaryzację porostów, która wykazała występowanie jednego gatunku objętego ochroną częściową tj. mąkli tarniowej zasiedlającej 1 drzewo lipę drobnolistną o nr ew. 237, która nie jest przewidziana do usunięcia.

Ponadto w trakcie inwentaryzacji stwierdzono występowanie siedliska pachnicy dębowej na drzewie o nr ew. 242 oraz 11 drzew uznano jako potencjalne siedlisko tego gatunku. Lipa oznaczona nr 242 oraz 243 (okazy prawdopodobnie zasiedlone przez pachnicę dębową) znajdują się w grupie drzew zagrożonych uszkodzeniem podczas prowadzonych prac. Dlatego należy zastosować wszelkie środki ostrożności podczas prowadzenia robót budowlanych zapobiegające uszkodzeniu drzewa. Ponadto 4 drzewa stanowiące potencjalne siedlisko pachnicy dębowej wymagają usunięcia ze względu na kolizję z budową wjazdu na drogę wojewódzką nr 504.

Projektowana infrastruktura w niewielkiej części usytuowana jest na działkach leśnych. Odcinek projektowanej drogi, ścieżki rowerowej i chodnika, o długości ok. 130 m oraz zbiornik nr 1 — odbiornik wód deszczowych fragmentarycznie znajdują się na gruncie oznaczonym w ewidencji jako Ls. Łącznie pod projektowaną infrastrukturę zajęta zostanie powierzchnia ok. 0,24 ha (pod pas drogowy 0,3 ha). Zakres inwestycji, który koliduje z obszarami leśnymi realizowany będzie w oparciu o ustawę z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu realizacji inwestycji drogowej (ZR1D), w przypadku, której nie obowiązuje ustawa o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Na etapie przygotowania karty informacyjnej została wykonana również inwentaryzacja faunistyczna. Na podstawie przeprowadzonych obserwacji (od końca maja do połowy sierpnia) stwierdzono występowanie 35 gatunków ptaków, w tym 29 gniazdujących i 6 przelotnych i żerujących. Spośród gatunków gniazdujących największą liczbę stanowiły szpaki, dymówki i oknówki, a gniazdujących zięba, kos, trznadel i gąsiorek. Omitofauna terenu jest dosyć urozmaicona. Do najcenniejszych gatunków należą gąsiorek

i jarzębatka. Większość gatunków to gatunki licznie i pospolicie występujące na terenie kraju. W sąsiedztwie miejsca planowanej inwestycji znajdują się liczne tereny stanowiące podobne siedliska do analizowanego i zmiana sposobu zagospodarowania terenu spowoduje częściowe przemieszczenie się ptaków na siedliska zastępcze.

W trakcie inwentaryzacji na analizowanym obszarze stwierdzono występowanie 2 gatunków płazów podlegających ochronie tj. żaby trawnej (30-40 osobników) i żaby zielonej (40-50 osobników), które są gatunkami pospolicie występującymi na terenie kraju. Na potrzeby opracowania prowadzone były również obserwacje innych gatunków. Stwierdzono między innymi występowanie winniczka, trzmiela ziemnego, mrówki rudnicy. Gatunki te w większości stwierdzono poza miejsce realizacji inwestycji, a zakres prowadzonych prac nie wpłynie znacząco na stan ich populacji. Ponadto poza terenem opracowania stwierdzono występowania czerwończyka nieparka gatunku z listy Natura 2000.

W wyniku realizacji inwestycji w obszarze projektu powstanie podstawowy układ komunikacyjny (jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe) obsługujący teren przyszłego uzdrowiska, który uzbrojony zostanie w sieć wodociągową i kanalizacji sanitarnej z przepompowniami oraz sieć energetyczną. Odwodnienie powierzchni szczelnych za pomocą przydrożnych rowów trawiastych do szczelnych zbiorników na wody opadowe i roztopowe o łącznej powierzchni ok. 311 m². Wszystkie sieci, cała infrastruktura techniczna znajdować się będzie w granicach pasa drogowego. Projektowane ulice o łącznej długości ok. 1,3 km bezpośrednio skomunikowane będą z drogą wojewódzką Nr 504. W związku z lokalizacją planowanych w przyszłości zespołów sanatoryjnych wybudowane zostaną krótkie odcinki dróg stanowiące dojazd do przyszłych obiektów.

Zgodnie z założeniami do projektu zawartymi w koncepcji zagospodarowania terenu planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna dróg - D
- Kategoria ruchu - KRI
- Prędkość projektowa (prędkość miarodajna) - $V_p = 30(50)$ km/h
- Przekrój poprzeczny na terenie zabudowy - 1x2
- Szerokość jezdni - 6,00 m
- Szerokość ścieżki rowerowej - 2,00 m
- Szerokość chodnika - 1,50 m
- Szerokość pasa drogowego - 25 m do 28 m

W obszarze projektu wybudowany zostanie wodociąg z rur PE160 o PN10 wyposażony w armaturę odcinającą i hydranty.

Odbiornikiem ścieków sanitarnych będzie kanalizacja sanitarna grawitacyjna D200 wybudowana przez Inwestora i doprowadzona do granicy działki 6/8. Ze względu na zróżnicowany wysokościowo teren i lokalizację planowanych (w ramach odrębnego zadania) zespołów sanatoryjnych przewiduje się budowę układu tłocznego z trzema pompowaniami i rurociągami tłocznymi. W pompowniach zastosowane będą pompy ABS z wolnym przelotem. Doboru pomp i rurociągów tłocznych dokonano tak, by prędkość przepływu w rurociągach tłocznych wynosiła 0.8 m/s czyli zapewniona była prędkość samooczyszczania rurociągów tłocznych. Pompy lokowane będą w zbiornikach z kręgów żelbetowych Dł 500. Orurowanie ze stali nierdzewnej DN80. Sterowanie standardowe z 4 regulatorami poziomu typu MAC-3. Rurociągi tłoczne wykonane będą z rur PEHD PN6.

Wzdłuż projektowanych dróg dojazdowych wykonane zostaną rowy terenowe odprowadzające wody opadowe z terenów utwardzonych do 4 szczelnych zbiorników, zaprojektowanych w miejscu istniejących zagłębień terenowych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę sieci energetycznej składającej się z:

- słupowej stacji transformatorowej SN/n.n.

- kablowej linii energetycznej SN
- kablowej sieci energetycznej n.n.
- szafek kablowych

Stacja transformatorowa będzie zasilona linią kablową z istniejącej w pobliżu napowietrznej linii energetycznej SN. Poszczególne obiekty kompleksów sanatoryjnych będą mogły być zasilone z szafek kablowych wyposażonych w rozłączniki bezpiecznikowe.

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie trawników na terenie płaskim i na skarpach w granicach pasa drogowego.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, jak również zagospodarowanie otaczającego terenu nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu hałasu oraz emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów. Będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

W celu ograniczenia uciążliwości na środowisko związanych z realizacją inwestycji przyjęto następująca działania minimalizujące:

- Zaplecze budowy (w tym składy materiałów) będą zlokalizowane poza obszarem:
 - leśnymi oraz gęsto porośniętymi samosiewami drzew,
 - górnictwem (występowanie wód geotermalnych).
- Wycinka drzew i krzewów będzie realizowana poza okresem lęgowym ptaków, w okresie pomiędzy 15 października a 1 marca.
- W przypadku stwierdzenia pachnicy dębowej w drzewach, które zostały wskazane do wycinki należy uzyskać stosowne zezwolenia wynikających z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Podobne zezwolenia są wymagane w przypadku konieczności zniszczenia pozostałych gatunków chronionych tj. kruszyny pospolitej i konwalii majowej.

- Usuwanie drzew zasiedlonych lub będących potencjalnym siedliskiem pachnicy dębowej albo innych owadów objętych ochroną, należy prowadzić pod nadzorem entomologa.
- Ochrona istniejącej zieleni:
 - zabezpieczenie drzew zagrożonych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
 - urobek z wykopów oraz materiały i środki chemiczne należy składować poza obrębem koron drzew.,
 - w strefie wzrostu korzeni drzew prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia ciężkiego sprzętu, system korzeniowy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesuszeniem,
 - pnie drzew zagrożonych uszkodzeniem zabezpieczyć poprzez założenie mat ochronnych i desek lub wygrozdenie,
 - prowadzić kontrolę wilgotności gleby w czasie prac odwodnieniowych w wykopach w pobliżu drzew (szczególnie w okresach przedłużającej się suszy), w razie potrzeby prowadzić podlewanie drzew,
- Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 - 22.00).
- W celu ograniczenia emisji hałasu urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie, należy również ograniczyć jałową pracę maszyn.
- Ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane firmy.

- Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy. Miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także inne miejsca gdzie występuje potencjalne niebezpieczeństwo skażenia substancjami ropopochodnymi będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska.
- Plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- Ograniczenie możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystywania ich przez plaży, jako miejsca schronienia. Wszystkie studzienki (wpusty) powinny być zabezpieczone i przykryte w sposób uniemożliwiający przypadkowe wpadanie zwierząt.
- Zdjęty na czas budowy humus składować w przyzmach, a następnie wykorzystywać do kształtowania skarp, zakładania trawników, sadzenia roślin i niwelacji terenu. Ewentualne pozostałe ilości należy zutylizować.
- Prawidłowa eksploatacja oraz podjęcie działań zmierzających do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn).
- Wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności powinny być poddawane odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania.
- Powstające odpady będą segregowane i tymczasowo magazynowane na odpowiednio zagospodarowanym placu (pod zadaszeniem) i w pomieszczeniu magazynowym. W ten sposób odpady podczas składowania zostaną zabezpieczone przed:
 - dostępem osób nieupoważnionych - zlokalizowane na ogrodzonym i dozorowanym terenie,
 - mieszaniami różnych rodzajów odpadów - pomieszczenie magazynowe zostanie wyposażone w pojemniki do selektywnego magazynowania odpadów,
 - negatywnym oddziaływaniem na środowisko i zdrowie ludzi - pojemniki będą ustawione na utwardzonej nawierzchni, pojemniki na odpady niebezpieczne będą zaopatrzone w szczelne zamknięcia, zabezpieczające przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska podczas gromadzenia, transportu lub rozładunku. Okres magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów uzależniony będzie od możliwości technicznych i organizacyjnych. Nie będzie przekraczał limitów czasowych określonych w art. 63 ust. 3 i 4 ustawy o odpadach.
- Przekazywane wytwarzanych odpadów uprawnionym podmiotom, zgodnie z warunkami wynikającymi z obowiązującego w tym zakresie prawa. W pierwszej kolejności prowadzony będzie odzysk materiałów, pozostałe odpady, których odzysk z przyczyn technologicznych jest niemożliwy lub jest nieuzasadniony ekologicznie bądź ekonomicznie - będą przekazywane do unieszkodliwienia.
- Zabezpieczenie składowanych substancji pylnych. Na etapie budowy należy ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy. W szczególności ich przykrycie folią plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań

zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, zabezpieczenie (przykrycie plandekami, stosowanie opakowań) materiałów sypkich podczas transportu.

Na etapie eksploatacji wielkość emisji komunikacyjnej uzależniona będzie od natężenia ruchu.

Zgodnie z dokumentami planistycznymi planuje się wprowadzić w tym miejscu funkcje uzdrowiskowe. Projektowane drogi obsługujące obszar będą miały klasę techniczną D (dojazdowe) oraz będą obciążone niewielkim ruchem - kategoria ruchu KR1.

Przyjęte rozwiązania technologiczne są sprawdzone i powszechnie stosowane przy analogicznych inwestycjach drogowych. Materiały i urządzenia planowane do wykorzystania w ramach zadania będą posiadać certyfikaty dostępności do stosowania na polskim rynku. Ciągi komunikacyjne, po wybudowaniu, zapewnią przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. W celu ochrony środowiska naturalnego zaplanowano nawierzchnie szczelne, niepylne.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i skalę. Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii, których oddziaływanie mogłoby wykraczać poza granice państwa. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza formami ochrony przyrody. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi, wybrzeży, obszarami górskimi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarami przylegającymi do jezior. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się likwidacji żadnych zbiorników wodnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zlokalizowane jest w strefie ochrony archeologicznej oraz w strefie ochrony krajobrazu kulturowego. W związku z powyższym wymagane jest uzyskanie odpowiednich zaleceń, opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej oraz zezwolenia na realizację przedsięwzięcia od właściwego organu konserwatorskiego. Jest to przedsięwzięcie o lokalnej skali oddziaływania zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie będzie ono również wywierało wpływu na obszary Natura 2000 znajdujące się w otoczeniu miasta. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na planowanym obszarze uzdrowiskowym w strefie „A”. Projektowana infrastruktura zgodna jest z „Załoženiami do koncepcji zagospodarowania strefy „A” ochrony uzdrowiskowej w projektowanym uzdrowisku Frombork”.

Przedsięwzięcie występuje na terenie dorzecza Wisły, a dokładnie w Rejonie Wodnym Dolnej Wisły. W związku z realizacją, jak również z eksploatacją infrastruktury objętej wnioskiem nie ma zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą szczelne zbiorniki wybudowane na potrzeby odwodnienia powstającej infrastruktury.

Po przeanalizowaniu dokumentów dołączonych do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Braniewie, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska i sporządzania raportu.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje Stronom zażalenie.

BURMISTRZ

mgr Małgorzata Wrońska

Otrzymują:

1. NOW-EKO Biuro Projektów Spółka z o. o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
ul. Pstrowskiego 28b
10-602 Olsztyn
3. a/a
 1. Zawiadomienie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Frombork.
 2. Zawiadomienie umieszczono na stronie internetowej www.frombork.samorzady.pl.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Olsztynie
Wydział Spraw Terenowych w Elblągu
ul. Wojska Polskiego 1
82-300 Elbląg
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Braniewie
ul. Królewiecka 26
14-500 Braniewo